



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnd
Tid	2025-10-02, kl. 09:30-12:00
Plats	Sparvhöken, Regionhuset, Klostergatan 23
Utses att justera	Greger Persson
Justeringens tid	2025-10-08
Datum för anslags uppsättande	2025-10-08
Datum för anslags nedtagande	2025-10-30
Underskrift Clara Bäcklund
Förvaringsplats	Regionhuset, Klostergatan 23 Örebro
Protokollet omfattar	§§60-71

Underskrifter

Sekreterare Clara Bäcklund
Ordförande Nina Höjjer
Justerande Greger Persson



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Anders Lycketeg (C)
David Larsson (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Peter Reinholdsson (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)
Samer Alzeraai (S) ersätter Anna Karlsson (S)

Närvarande ersättare

Shahla Ojagh (S)
Marlene Jörhag (KD)

Övriga närvarande

Johan Ljung, områdeschef Kollektivtrafik
Medina Secovic, controller
Caroline Lindqvist, controller
Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg §§60-67, §70
Gustav Widén, projektledare §64
Henrik Emilsson, projektledare Bus Rapid Transit, Örebro kommun §64
Fredrik Eliasson, enhetschef Allmän kollektivtrafik §§64-70
Amanda Gustafsson, utredare §§65-68
Monica Stål, försäljningsstrateg §§66-70
Petra Lind, ekonom §§68-70
Jasmina Siljak, verksamhetscontroller §70
Helena Alm, färdtjänstutredare §71
Clara Bäcklund, sekreterare



Innehållsförteckning

- §60 Protokollsjustering
- §61 Anmälning- och meddelandeärenden
- §62 Sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden 2026
- §63 Remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Värmland
- §64 Genomförandebeslut för etapp två av Bus Rapid Transit (BRT) i Örebro
- §65 Ändring av Länstrafikens resevillkor med avseende på angöring av hållplats
- §66 Kollektivtrafiktaxan allmän kollektivtrafik år 2026
- §67 Anmälan av ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås
- §68 Information - beredning av kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan 2026
- §69 Information - verksamhetsuppföljning för allmän kollektivtrafik
- §70 Information - trafikbokslut 2024
- §71 Information - färdtjänstredovisning



§ 60 Protokollsjustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Greger Persson (SD) justerar dagens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 16 oktober 2025.

Paragrafen är justerad



§ 61 Anmälnings- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS269

Sammanfattning

Anmälningsärenden:

1. Sammanställning över beslut efter utredning av Färdtjänstenheten för juli 2025, 25RS304-11.
2. Sammanställning över beslut efter utredning av Färdtjänstenheten för augusti 2025, 25RS304-13.

Meddelandeärenden:

1. Synpunkter till kollektivtrafiknämnden angående reducerat pris för sjukpensionärer, 25RS8534-1.
2. Svar på synpunkter till kollektivtrafiknämnden angående reducerat pris för sjukpensionärer, 25RS8534-2.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-10-02, Anmälnings- och meddelandeärenden
- Sammanställning till nämnden -2025-Juli(25RS304-11)
- Sammanställning till nämnden -2025-Augusti(25RS304-13)
- Synpunkter till kollektivtrafiknämnden angående reducerat pris för sjukpensionärer(25RS8534-1)
- Svar på synpunkter till kollektivtrafiknämnden angående reducerat pris för sjukpensionärer(25RS8534-2)

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Paragrafen är justerad



§ 62 Sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden 2026

Diarienummer: 25RS8541

Sammanfattning

Det finns nu ett förslag till sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-10-02, Sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden 2026

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att kollektivtrafiknämndens ordinarie sammanträden 2026 ska äga rum

onsdag 25 februari klockan 09.00-17.00,
onsdag 18 mars klockan 09.00-17.00,
torsdag 23 april klockan 09.00-17.00,
onsdag 27 maj klockan 13.00-17.00,
tisdag 1 september klockan 13.00-17.00,
torsdag 15 oktober kl. 09.00-17.00,
onsdag 25 november kl. 09.00-17.00.

Skickas till

Ansvarig tjänsteperson
Kollektivtrafiknämndens ledamöter och ersättare

Paragrafen är justerad



§ 63 Remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Värmland

Diarienummer: 25RS6521

Sammanfattning

Region Värmland har översänt sitt förslag till uppdatering av sitt regionala trafikförsörjningsprogram.

De främsta justeringarna Region Värmland gjort är att sammanfoga sin tidigare separata Målbild för kollektivtrafiken med trafikförsörjningsprogrammet, de har flyttat fram målåret till 2040 och ökat fokus på ekonomisk och social hållbarhet. Programmet är även komprimerat för att öka läsbarhet och en större del av fakta finns som bilagor.

Region Örebro län upplever stora likheter i de målsättningar, utmaningar och fokusprocesser som beskrivs i det nya programmet. Det tyder på en samsyn som gynnar utvecklingen av kollektivtrafik över vår gemensamma länsgräns som domineras av trafiken längs E18.

I ett avseende skiljer sig Region Örebro län och Region Värmlands trafikförsörjningsprogram åt på ett tydligt sätt. Region Värmland har definierat sitt uppdrag till att omfatta arbete för ökat hållbart resande där även gång, cykel och andra hållbara mobilitetsslag ingår. I Region Örebro län är uppdraget avgränsat på ett traditionellt sätt till utbudet av allmän kollektivtrafik även om stor vikt läggs på samverkan och dialog med andra aktörer.

Region Örebro län upplever Region Värmlands program lättillgängligt och samtidigt tydligt och ser fram emot fortsatta dialoger och samverkan i utvecklingen av kollektivtrafiken och hållbart resande.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-10-02 Svar på remiss av förslag till trafikförsörjningsprogram Värmland 2026-2040
- Svar på remiss av förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2026-2040
- Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2026-2040
- Bilaga 2 remiss - Protokollsutdrag
- Bilaga 3 remiss - Detaljerat underlag

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.



Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att överlämna svar på remiss för regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland enligt förvaltningens förslag.

Skickas till

Kollektivtrafikmyndigheten Region Värmland

Paragrafen är justerad



§ 64 Genomförandebeslut för etapp två av Bus Rapid Transit (BRT) i Örebro

Diarienummer: 24RS10870

Sammanfattning

Införandet av ett attraktivt och kapacitetsstarkt kollektivtrafiksystem Bus Rapid Transit (BRT) i Örebro påbörjades 2018 med en avsiktsförklaring mellan Region Örebro län och Örebro kommun. Under 2020 beslutade region- och kommunfullmäktige att påbörja implementeringen av BRT etapp 1 (sträckan Brickebacken–Tegnérkunden), samt att ett samverkansavtal undertecknades mellan organisationerna där roller, organisation och resurser fördelades.

Under 2025 färdigställs etapp 1 av BRT i Örebro och för att fullt ut nå de effekter och mål som identifierats i genomförandeutredningen för BRT krävs en fortsatt utbyggnad av det som i genomförandeutredningen beskrivs som etapp 2. Den 28 augusti 2023 undertecknade Region Örebro län och Örebro kommun en ny avsiktsförklaring med syftet att formalisera ett samarbetsavtal kring det fortsatta införandet av BRT enligt de principer som fastställdes vid projektets början.

En utvärdering av delsträckorna inom etapp 1 visar att resandemålen är på väg att uppnås. Resandet har ökat i det färdigbyggda stråket och prognos visar en resandeökning på 18 procent för 2025 jämfört med 2023. Bussarnas punktlighet har förbättrats, särskilt under högtrafik, och restiden har minskat med cirka 30 procent, eller 8 minuter, enligt tidtabell mellan Örebro Resecentrum och Brickebacken.

Målet för det fullständiga BRT-systemet är att öka resandet med 40 procent tre år efter färdigställandet av etapp 2 och att minska restiden med 30 procent från ändhållplats till resecentrum. Utöver förbättrade restider och ökat resande förväntas projektet bidra till minskade luftföroreningar, förbättrad integration och en mer attraktiv stadsmiljö.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-10-02, Genomförandebeslut för etapp 2 av Bus Rapid Transit (BRT) i Örebro
- Genomförandeplan Bus Rapid Transit (BRT) etapp 2 i Örebro
- Samarbetsavtal avseende Bus Rapid Transit (BRT) etapp 2 i Örebro

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Gustav Widén och Henrik Emilsson beslutsunderlaget.



Yrkanden

Erik Baecklund (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande ändringsyrkande, att texten "Utredningar har också visat att BRT har positiva effekter på trafiksäkerheten, vilket inte minst är positivt för de barn som rör sig i trafiken samt minskat behov av sjukhusvård" i föredragningsPM kortas ned till: "Utredningar har också visat att BRT har positiva effekter på trafiksäkerheten, vilket inte minst är positivt för de barn som rör sig i trafiken."

Greger Persson (SD), Peter Reinholdsson (SD) och Fredrik Askhem (L) yrkar avslag på att-sats ett och två.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först förvaltningens förslag på att-sats ett och två mot Greger Perssons (SD), Peter Reinholdssons (SD) och Fredrik Askhems (L) avslagsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag. Sedan ställer hon proposition på Erik Baecklunds (M) ändringsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden bifaller det.

Reservationer

Greger Persson, (SD), Peter Reinholdsson (SD) och Fredrik Askhem (L) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för sitt avslagsyrkande.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att tillsammans med Örebro kommun ingå "samarbetsavtal avseende Bus Rapid Transit (BRT) etapp 2 i Örebro" för att fortsätta införandet av BRT,

att "Bus Rapid Transit (BRT) Genomförandeplan etapp 2" godkänns,

att beslutet gäller under förutsättning att Örebro kommun för sin del fattar motsvarande beslut samt att erforderliga beslut om medfinansiering fattas, samt

att texten "Utredningar har också visat att BRT har positiva effekter på trafiksäkerheten, vilket inte minst är positivt för de barn som rör sig i trafiken samt minskat behov av sjukhusvård" i föredragningsPM kortas ned till: "Utredningar har också visat att BRT har positiva effekter på trafiksäkerheten, vilket inte minst är positivt för de barn som rör sig i trafiken."



Skickas till

Örebro kommun

Paragrafen är justerad



§ 65 Ändring av Länstrafikens resevillkor med avseende på angöring av hållplats
Diarienummer: 25RS8406

Sammanfattning

För att förbättra tillgänglighet vid hållplats föreslås en ändring i Länstrafikens resevillkor som innebär att alla bussar ska stanna vid det främsta hållplatsläget. I nuläget behöver buss nummer två inte stanna igen om flera bussar kommer samtidigt till hållplatsen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-10-02, Ändring av Länstrafikens resevillkor
- Köp- och resevillkor i kollektivtrafiken 2024
- Köp- och resevillkor i kollektivtrafiken 2025

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Amanda Gustafsson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ändra Länstrafikens resevillkor i enlighet med föreliggande förslag.

Skickas till

Svealandstrafiken AB
BIVAB

Paragrafen är justerad



§ 66 Kollektivtrafiktaxan allmän kollektivtrafik år 2026

Diarienummer: 25RS3376

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade den 16 juni 2025 att höja kollektivtrafiktaxan med totalt 2,5 procent för 2026 och att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. Höjningen har så långt det är möjligt fördelats jämnt över samtliga biljetter och reserelationer. Förslaget hur prishöjningen fördelas i biljettpportföljen presenteras i bilaga prisdokument 2026. Prishöjningen kommer gälla från och med den 20 januari 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-10-02, Kollektivtrafiktaxan allmän kollektivtrafik år 2026
- Prisdokument 2026

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Monica Stål beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att kollektivtrafikens totala prishöjning om 2,5 procent för 2026 fördelas mellan samtliga biljetter och relationer enligt förslag i bilaga prisdokument 2026, samt

att prishöjningen kommer gälla från och med den 20 januari 2026.

Paragrafen är justerad



§ 67 Anmälan av ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås

Diarienummer: 25RS9748

Sammanfattning

Anmäls att ett ledamotsinitiativ har inkommit till kollektivtrafiknämnden från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) den 19 september 2025.

Initiativtagarna vill med anledning av ett medborgarförslag om behovet av en bussförbindelse mellan Norrbyås och Örebro som föredrogs vid kollektivtrafiknämndens senaste möte, ge förvaltningen i uppdrag att till nästkommande nämnd ta fram kostnadsberäkningar och ett beslutsunderlag för att genomföra ett sex månader långt pilotprojekt med busslinje mellan Örebro och Norrbyås. Därutöver vill initiativtagarna att pilotprojektet ska omfatta en avgång på morgonen in mot Örebro samt en på sen eftermiddag/kväll tillbaka mot Norrbyås, för att sedan kunna bedöma resandeunderlag, fortsatta kostnader och långsiktiga möjligheter.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-10-02, Anmälan av ledamotsinitiativ
- Ledamotsinitiativ till kollektivtrafiknämnden från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ta anmälan till protokollet, samt

att remittera ärendet till Regional utveckling, Kollektivtrafik, för beredning.

Paragrafen är justerad



§ 68 Information - beredning av kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan 2026

Johan Ljung informerar om arbetet med beredning av kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan 2026. Mål och uppdrag samt förslag på nya uppdrag presenteras. Petra Lind informerar om de ekonomiska förutsättningarna för 2026. En tidplan för arbetet presenteras.

Paragrafen är justerad



§ 69 Information - verksamhetsuppföljning för allmän kollektivtrafik

Fredrik Eliasson informerar om verksamhetsuppföljning för allmän kollektivtrafik. Resandeutveckling i form av antal resor per år och månad för 2024 och 2025 presenteras.

Paragrafen är justerad



§ 70 Information - trafikbokslut 2024

Jasmina Siljak informerar om trafikbokslut 2024. Syfte och mål, innehåll 2024, kollektivtrafikens mätetal samt reflektioner av kollektivtrafikens mäteta presenteras. Vidare redogörs för linjelagd busstrafik, regionaltåg och övriga trafikslag.

Paragrafen är justerad



§ 71 Information - färdtjänstredovisning

Helena Alm informerar om utredningar och beslut som fattas av färdtjänstenheten och vad som ligger till grund för ett bifall eller ett avslag.

Paragrafen är justerad